



## NHỮNG CHI TIẾT HỮU ÍCH

### Bảng đánh giá sự nhìn rõ khi xe lùi của Công Ty Bảo Hiểm NRMA

Mới đây Công Ty Bảo Hiểm NRMA cho thực hiện một nghiên cứu về sự nhìn rõ của người lái khi lùi xe bằng sự đánh giá hơn 170 chiếc xe thuộc loại thịnh hành. Nghiên cứu cho thấy kết quả dẫn đến những sai biệt khá lớn giữa các loại xe khác nhau, dù là đối với loại xe tốt ở đuôi xe vẫn có một 'khoảng mù' chừng 3 thước, ngồi trong xe người lái khó thấy được đứa trẻ. Quý vị có thể xem toàn bộ bảng đánh giá này tại địa chỉ liên mạng của NRMA - [www.nrma.com.au/reversing](http://www.nrma.com.au/reversing). Bảng đánh giá tóm tắt dưới đây cho thấy càng nhiều sao thì sự nhìn rõ của một loại xe khi xe đang lùi càng khá hơn.

Số sao	Loại xe
4.5 và 3.5 sao	Lexus RX330 Sports Luxury, Holden Barina
3 và 2.5 sao	Subaru Forester, Ford Falcon (BA)
2 và 1.5 sao	Mazda Mazda6 (Hatch), Holden Commodore (VY)
1 và 0 sao	Hyundai Elantra, Toyota Prado

### Lời khuyên cho người dùng xe

Mặc dù không có gì thay thế được sự kiểm soát và theo dõi của phụ huynh, nhưng nếu quý vị đang nghĩ đến chuyện mua một dụng cụ để giúp cho người lái xe nhìn thấy rõ đuôi xe hơn, xin xem lời khuyên cho người dùng xe ở địa chỉ liên mạng của cơ quan MAA [www.maa.nsw.gov.au/campaigns](http://www.maa.nsw.gov.au/campaigns).

Nếu không thạo Anh Ngữ, quý vị nên gọi điện thoại cho Ban Thông Ngôn Qua Điện Thoại (TIS), ở số 131 450 trước, nhờ họ liên lạc giúp mình.

Quý vị có thể tìm thêm các tài liệu liên quan đến vấn đề y học thường thức bằng Việt Ngữ trên hệ thống liên mạng của Ban Giáo Dục Y Tế & Truyền Thông Đa Văn Hóa (Multicultural Communication) <http://mhcs.health.nsw.gov.au>

Địa chỉ và số điện thoại tại các nơi nêu trên hoàn toàn chính xác trong lúc bài này được viết. Tuy nhiên vì các chi tiết này thường thay đổi, muốn cho chắc chắn xin quý vị xem lại trong niên giám điện thoại.



Supported by: NSW Health • Kidsafe • Injury Risk Management Research Centre • Kid's Health •

G005852\_06/04

OUTSIDE BACK

# Con tôi đâu rồi?

## Vấn đề an toàn cho trẻ em trên lối lái xe ra vào



OUTSIDE FRONT



## ĐÁNG TIẾC THAY, MỖI TUẦN Ở ÚC CÓ MỘT EM NHỎ, THƯỜNG LÀ NHỮNG EM DƯỚI NĂM TUỔI, BỊ XE CÁN CHẾT TRÊN LỐI LÁI XE RA VÀO NHÀ.

**V**à khi tai nạn xảy ra, thường xe di chuyển rất chậm và do cha/mẹ, hay một người thân hoặc bạn bè của gia đình em lái.

Không bao giờ chúng ta nghĩ các em nhỏ sẽ gặp nguy hiểm trong một khung cảnh thân thuộc và đầy sự chăm sóc như thế - thế nhưng thực tế hết sức phũ phàng!

Bản tính tự nhiên của các em là tò mò và lúc nào cũng muốn biết những gì xảy ra ở chung quanh mình. Nhiều lúc phản ứng và hành động của các em cũng xảy ra hết sức đột ngột.

Chỉ trong khoảng thời gian rất ngắn ngủi, từ lúc người lái xe chào trước khi đi, cho đến khi mở máy xe, các em có thể di chuyển từ nơi tạm coi là 'an toàn' qua lối xe ra vào nhà và lọt vào chỗ xe đang chạy ra.

Ngồi trong xe, người lái khó có thể thấy được em, đặc biệt là nếu lúc đó em đang ở ngay sau đuôi xe.

Người ta đã nghiên cứu kính chiếu hậu của một số các loại xe đang thịnh hành và kết quả cho thấy không phải chỉ có một 'điểm mù' ('blind spot' - một vị trí nào đó trong xe mà người lái xe không nhìn rõ), nhưng đúng ra đa số các loại xe nói trên đều có một 'khoảng mù' ('blind space') rất lớn ở đuôi xe.

Dù trong xe của quý vị có gắn máy cảm ứng (parking sensors) hoặc máy quay phim (video camera) với mục đích giúp cho việc đậu xe được an toàn đi nữa, có lẽ quý vị cũng sẽ không đủ thì giờ nhìn thấy đứa bé đang ở sau xe mình cho đến khi đã quá muộn.

### Làm sao để tránh những tai nạn đáng tiếc như nói trên?

- Khi có xe sắp di chuyển, luôn luôn để tâm theo dõi các em - nắm lấy tay em hoặc ôm em sát vào người cho an toàn.
- Nếu chỉ có một mình mình là người lớn ở nhà và cần di chuyển xe, dù chỉ di chuyển một đoạn ngắn, quý vị nên đặt con ngồi an toàn trong xe với mình trước khi lái.
- Lối lái xe ra vào nhà đúng ra là một 'đường giao thông' nhỏ - quý vị không nên cho con em dùng nó như một chỗ để chạy chơi.
- Để tránh cho con em chạy từ nhà ra lối lái xe ra vào, quý vị có thể cho ráp cửa an toàn, dựng hàng rào, hay cổng để ngăn cách nhà mình với lối xe chạy.

### Những điều cần biết

- Trẻ em thường có những hành động bất ngờ không ai đoán trước được - do đó các em cần có sự kiểm soát của người lớn để bảo đảm an toàn.
- Trên một phần ba con số các em nhỏ dưới sáu tuổi bị thiệt mạng trong các tai nạn giao thông không phải ở ngoài đường, mà là chết trong sân, ở chỗ đậu xe và trên lối xe ra vào nhà (driveway).
- Trẻ em dưới ba tuổi dễ bị thiệt mạng hay bị thương tích trên lối lái xe ra vào nhà nhất, và nguyên nhân thường là vì một chiếc xe đang lùi do cha/mẹ, thân nhân hay bạn bè của gia đình các em lái.
- Trong số các em kể trên, nhiều em nếu không bị thiệt mạng thì cũng bị thương tích hay phế tật suốt đời.
- Theo các nghiên cứu của Công Ty Bảo Hiểm NRMA, khi lùi xe, dù người lái có dùng kính chiếu hậu để quan sát chằng nữa, họ cũng khó nhìn thấy khu vực ở đuôi xe.

